



Schijfwijze

Schijfwijze is een periodieke uitgave van de **Schijf** Groep

December 2008

Ten geleide

Het jaar 2008 is al bijna voorbij. Het was een jaar met grote contrasten. De eerste helft van het jaar groeide de bomen tot in de wolken. Iedereen had het heel erg druk en voldoende medewerkers en materieel waren moeilijk te vinden.

Vanaf juli was het verboden om te roken in het café en de kranten stonden vol over hoe dit opgelost zou moeten worden. Er bestond angst dat een groot deel van de horeca dit niet zou gaan overleven. Deze crisis werd gevolgd door de hypotheekcrisis. Aan alle kan-



ten stonden financiële instellingen te schud- den, waarbij sommige omvielen. Andere werden ondersteund door de overheid, om het vertrouwen in de instellingen te behou- den. De laatste maanden werden de eerste scheuren van de terugval zichtbaar. Projec- ten werden uitgesteld of gingen niet door, er vielen ontslagen en veel ondernemingen gaven te kennen te moeten inkrimpen. Veel onrust, vertrouwen weg en de hand op de knip van de consument, in afwachting van de moeilijke tijden die komen gaan.

Terugkijkend door de jaren heen, kunnen we waarnemen dat er terugkerende momenten zijn, dat de economische groei stagneert.

Logisch, want we kunnen nu eenmaal niet oneindig door blijven groeien. Pas op de plaats maken en bijsturen, dat is wat de on- dernemingen moeten doen om ook in minder voorspoedige tijden te overleven. Als we al- lemaal een tandje bijzetten, schouders eron- der zetten en positief blijven denken, ben ik er van overtuigd dat we wel een moeilijk jaar tegemoet gaan, maar dat de sterke onderne- mingen uiteindelijk weer zullen groeien.

Tot slot wens ik iedereen prettige feestdagen en een voorspoedig 2009 en denk erom, denk po- sitief, dan is het grootste deel al overwonnen.

Teun Stam



Schijf gaat cultureel

In de Stadsschouwburg aan het Leidseplein te Amsterdam, zijn we sloop-, demontage-, boor- en zaagwerkzaamheden aan het uitvoeren. Dit gebeurt in opdracht van bouwcombinatie Witkamp Bouw/Stadrijes & La Grouw en het doel is renovatie en herinrichting van de nieuwe Stads-foyer van de schouwburg. (lees verder op pag. 2)



pag. 3

Inpakken om
erger te voorkomen



pag. 4

Schijf legt groot deel
Vinkeveen plat



pag. 6

Dakar in Zuid-Amerika

Adam Jagielski

Snel schakelen voor veiligheid en voortgang

Adam Jagielski (38) heeft er duidelijk zin in. Vriendelijk leidt hij ons rond in de catacomben van de stadsschouwburg aan het Leidseplein hartje Amsterdam. In deze schouwburg gaan we de ticketshop verplaatsen, zodat de imposante hal haar grandeur van weleer weer terugkrijgt. Adam Jagielski is voorman sloopwerken en hij is gewend om zaken zo efficiënt te regelen dat Schijf de klus kan klaren.

Het is geen eenvoudige opdracht, bij de stadsschouwburg. Het moet zo geregeld worden dat tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden, de kaartverkoop gewoon door kan gaan. Dat betekent dat slechts een beperkt deel van de dag daadwerkelijk gesloopt en gebouwd kan worden. Overlast van stof, vuil en geluid moet tot een minimum worden beperkt. Om 14.00 uur moet de rode loper weer kunnen worden uitgerold voor de potentiële kaartkopers.

Safety first

Adam Jagielski regelt de inzet van personeel en materialen, op de juiste tijd en plaats. Bij zo'n opdracht is dit cruciaal, evenals het naleven van alle (veiligheids)voorschriften. Zeker in de sloperswereld kent Nederland als geen ander voorschriften en regels voor de veiligheid die zeer nauwlettend moeten worden opgevolgd. Bovendien gelden er in de Amsterdamse binnenstad nog meer beperkende maatregelen waaraan voldaan moet worden. Je kunt niet zomaar een container voor de deur wegzetten, of een kraanwagen aan laten rukken. Alles moet volgens de regels worden uitgevoerd. Dat betekent dat aan de hand van een projectplan vergunningen moeten worden aangevraagd.

Kunst- en vliegwerk

Erg vervelend wordt het wanneer bij een project onverhoopt asbest wordt aangetroffen. Dan gaan direct alle seinen op rood. Het gehele werk komt stil te liggen en kan pas worden hervat wanneer, na grondige inventarisatie, vergunning tot sanering kan worden verleend. Het vereist het nodige kunst- en vliegwerk om alles efficiënt en binnen de gestelde deadline te realiseren. Snel schakelen, goede communicatie en een gedegen kennis van de regeltjes zijn daarbij essentieel. Als voorman moet Adam dan ook geregeld op cursus om zijn functie naar behoren te kunnen blijven uitoefenen. Dit is met name van belang om als gecertificeerd bedrijf de kwaliteit te kunnen leveren waar men voor staat. Afhankelijk van de omvang van het werk heeft Adam twee tot soms wel acht man onder zich die hij aan het werk moet zetten. Naast het aansturen van deze mensen is hij zeker niet te beroerd om zelf de handen uit de mouwen te steken.

Afwisselend werk

Adam is van Poolse afkomst, zoals zijn naam al doet vermoeden. Hij is oorspronkelijk opgeleid als bankwerker. De economische situatie in Polen maakte dat hij zijn geluk



ging zoeken in ons kikkerlandje. Sinds 12 jaar werkt hij in Nederland in uiteenlopende functies, de eerste jaren vooral op de bloemenveiling. Na de opname van Polen in de EU vestigt hij zich in Uithoorn en werkt als ZZP'er. In die hoedanigheid is Adam in contact gekomen met de firma Schijf. Het sloopwerk bevalt hem prima. "Geen klus is hetzelfde", zegt hij zelf. De kwaliteiten van Adam zijn daarbij niet onopgemerkt gebleven. Sinds mei van dit jaar is hij dan ook een dienstverband aangegaan bij Schijf. Naast het afwisselende werk vindt hij vooral de prettige samenwerking met collega's een enorm pluspunt. Adam woont samen met zijn vrouw en zoontje van vier op nog geen tien minuten rijden van zijn werk.

(vervolg voorpagina)

Witkamp/Staartjes wil de historische voorzijde van de Stadsschouwburg helemaal renoveren en voor het publiek toegankelijk maken. Alle deuren aan het Leidseplein – die de oorspronkelijke toegang van het gebouw vormen – zullen weer geopend worden. Door het verplaatsen van onder andere de kantoren, garderobes, keuken en kassa's, kan één grote monumentale ruimte worden gecreëerd: de Stadsfoyer.

Garderobe in de kelder

Tijdens de renovatie leggen we ook een nieuw luchtbehandelingsstelsel aan. Daarvoor zijn gewelfvloeren opgezaagd en sparingen gemaakt in bestaande funderingen, muren enzovoorts. Op enkele plaatsen moesten we door constructies van meer dan een meter dik zagen of boren. Verder zijn veel doorbraken in muren gemaakt, die ook vaak een meter dik waren. Deze muurdoorbraken heeft Schijf op vakkundige wijze gestut met stalen lateien. Er is een kelder aangelegd onder de Schouwburg en dit wordt de nieuwe plek voor de garderobe.

Ontmoetingsplek

In de nieuwe Stadsfoyer komt een café-restaurant, dat dé toonaangevende ontmoetingsplek van Cultureel Amsterdam moet worden. De renovatie van de stadsfoyer is begin 2009 helemaal afgerond. Dit knappe stukje vakmanschap is zeker een bezoek waard!

Zie website www.ssba.nl voor meer informatie.



Wij pakken niet uit, maar in!

Schijf heeft in opdracht van het Bisdom Haarlem de omgeving van de Rooms Katholieke Kerk te Uithoorn veilig gesteld. De kerk verkeert in een dusdanige staat, dat er leien van het dak en de torens los konden raken. De kans hierop was zelfs zo groot, dat er gevaar bestond voor de directe omgeving.

In goed overleg tussen de gemeente Uithoorn, het kerkbestuur en Schijf, is een plan opgesteld waarmee we de omgeving veilig konden stellen. Een plan waarbij geen afbreuk aan de uitstraling van de kerk gedaan werd. Er is gekozen voor een type net, dat na het aanbrengen op afstand bijna niet zichtbaar is, zodat alle mooie details van de kerk zichtbaar blijven.

Het bereiken van de werkplek

Het probleem was dat er op grote hoogte gewerkt moest worden. Dat maakte het niet gemakkelijk om op veilige wijze de werkplek te bereiken! In overleg met kraanverhuur Verschoor uit Sassenheim werd een plan uitgedacht om op de goede plaats te belanden, waarbij ook de naastgelegen winkels nog bereikbaar bleven.

Door gebruik te maken van fijnmazig zwarte netten blijven deze nagenoeg onzichtbaar.



Een net er omheen

De werkzaamheden werden uitgevoerd vanuit een manbak aan de opgestelde telekraan. Allereerst hebben we de torens en het dak volledig ingepakt met een net. De opdrachtgever had de eis gesteld dat er geen bevestigingspunten in het metselwerk en/of andere onderdelen mochten worden aangebracht. Daarom hebben we op straatniveau betonplaten geplaatst, waaraan alle netten zijn gemonteerd. Tijdens het bevestigen van het net hebben we ook alle ornamenten en sierelementen verankerd die niet meer goed vast zaten.

Al met al een knap stukje inpakwerk van Schijf!



Deze detailopname toont de slechte bouwkundige staat van de toren. Door het aanbrengen van netten wordt voorkomen dat loszittend gesteente naar beneden kan vallen.



investeringen

- Uitrusting elke bus stofafzuiging met fijnstof voorfilter
- Diamantfrees met stofafzuiging
- Takeuchi TB 175 7-tons kraan met kantelbak/sorteer grijper
- Diverse stofbeperkende gereedschappen



personalia van juli tot december 2008

GETROUWD:

- 08-08-2008: Marco en Gaby van Gulik

JUBILEA:

- 12 ½ jaar in dienst :
09-10-2008: David de Koning



Archeologische vondsten verwacht in Vinkeveen

In opdracht van Westhoek Wonen en onder directievoering van MWH, is Schijf gestart met de sloopwerkzaamheden aan de Prins Bernhardaan te Vinkeveen. Deze woningen hebben vier jaar lang leeggestaan en zijn langzamerhand een doorn in het oog geworden van de omwonenden.

Om daar verandering in te brengen is een plan ontwikkeld om de gehele locatie een enorme opknapbeurt te geven. Het plan houdt in dat er nieuwe appartementen gebouwd gaan worden met de mogelijkheid om de boot naast de deur af te meren.

Historische locatie

Voordat de bouw kan beginnen, zal er nog het een en ander uitgevoerd moeten worden. Voorafgaand aan de totaalsloop van de aanwezige opstallen, werd eerst al het asbestmateriaal uit de panden verwijderd. Daarna werd direct begonnen met de sloopwerkzaamheden van de panden, schuren en botenhuizen. Na de totaalsloop zal er door de archeologische dienst

een uitvoerig onderzoek plaatsvinden. Op kaartmateriaal uit de negentiende eeuw is op deze locatie bebouwing aanwezig. De verwachting is dan ook dat er behoorlijk wat historisch materiaal vrijkomt, dat van enorme historische waarde is voor de Gemeente de Ronde Venen.

Bodemsanering

Na dit onderzoek zal de locatie verder aangepakt worden door middel van een bodemsanering om de aanwezige bodemverontreiniging te verwijderen. Er is besloten om een functionele variant toe te passen, wat inhoudt dat het terrein zal worden afgegraven tot een bepaald niveau. Daarna wordt het terrein afgedekt met een signale-

ringsdoek om een visuele scheiding aan te brengen. Vervolgens wordt het opgehoogd met schone grond zodat er geen bezwaar meer is om de nieuwe bewoners veilig te kunnen huisvesten.

Hierna zal de nieuwe haven gegraven moeten worden om de nieuwe bewoners de mogelijkheid te geven hun boten af te meren. Bovendien zal de nu aanwezige beschoeiing verwijderd worden om plaats te maken voor een nieuwe.

Met dit project toont Schijf wederom aan dat geen uitdaging uit de weg wordt gegaan en de slogan 'alles in één hand', meer dan ooit van toepassing is.



Afgelopen herfstvakantie was het weer zover... Zes prachtige sportavonden in het Amsterdamse Velodrome. Als Schijf Groep zijn we een van de founders en al sinds de beginjaren betrokken bij het evenement. Ons bedrijf was weer groots aanwezig bij de sponsoring en was uiteraard met de nodige 'VIP-genodigden' present op het gezellige middenterrein. Sportief succes was er voor onze eigen Tim Veldt.

Zesdaagse van Amsterdam



Veel strijd in grootste bruine kroeg van Amsterdam

Dit jaar waren nog meer renners van 'naam en faam' aanwezig om hun kunsten op de piste te tonen. Uiteraard het overbekende Nederlandse koppel Robert Slippens/Danny Stam, dat in een zeer spannende finaleavond als eerste op het podium eindigde. Maar ook toppers als Paolo Bettini (tweevoudig wereldkampioen op de weg) en Erik Zabel (zesvoudig winnaar groene trui) die een duo vormde met de Spanjaard Llaneres, respectievelijk de Duitser Lampater. Verder was, in de inmiddels bekende blauwe shirts, ons eigen koppel Vermeulen/Ligthart aanwezig,

om als jongste koppel ervaring op te doen tussen de 'grote' renners. Dat zij zich niet onbetuigd lieten, bleek wel uit een keurige tiende plaats waarmee zij drie koppels achter zich lieten. De combinatie Vermeulen/Ligthart ging op verschillende avondonderdelen als eerste over de streep.

Dames

Ook bij het 'nieuwe' onderdeel Dames hadden wij een blauw koppel rijden. Suzanne van Veen en Nina Kessler werden zeer verdienstelijk als zesde gehuldigd op de finaleavond.

De Schijf Groep is van diverse markten thuis, dat is al langer bekend. Dat de Schijf Groep ook goed overweg kan met andere kleuren was te zien bij de 'kannonnen van de sprint'. Vijf topsprinters reden de wedstrijden om de Schijf Sprint Cup met shirts in diverse kleuren, maar natuurlijk allemaal voorzien van het overbekende Schijf logo. Dat het een spannende strijd zou worden was van meet af aan duidelijk. Theo Bos was op zoek naar revanche en Jason Kenny wilde in Amsterdam onderstrepen dat hij klaar is voor het grote werk. Voor Max Levy was het de vraag of hij nóg sneller kon dan in Peking. Wat zou belofte Yondi Schmidt kunnen brengen en welke rol zou er zijn voor onze eigen Tim Veldt, een sprinter van de lange adem en een geduchte outsider.

Strijd tot op de streep

Het was iedere avond strijd tot op de streep. Op meerdere avonden moest de foto-finish eraan te pas komen om te bepalen wie als winnaar over de streep ging. Het bleef spannend tot op de laatste dag. Uiteindelijk werd de Brit Jason Kenny eindwinnaar in de Schijf Sprint Cup-zesdaagse. De nummer twee van de Olympische Spelen op het onderdeel sprint, en de Olympisch kampioen op de teamsprint was de hele week net wat sterker en constanter dan Theo Bos, die op de tweede plek eindigde. Tim Veldt pakte zeer verdienstelijk de derde plek.

Al met al een prachtig festijn in een fantastische ambiance die niet voor niets de grootste bruine kroeg van Amsterdam wordt genoemd... Tot ziens in 2009!



Dakar rally 2009

Negenduizend kilometer door Argentinië en Chili

In 2008 werd de Dakar rally afgelast vanwege terreure dreigingen. Ondanks de teleurstelling die dat teweeg bracht, is het team van Finstral Rally niet bij de pakken neer gaan zitten.

In het voorjaar heeft het door Schijf ondersteunde team deelgenomen aan de rally Hongarije en Roemenië, die met een goede eindklassering werd afgesloten. Na dit succes werd er besloten om deel te gaan nemen aan de rally in Zuid-Amerika. De Zuid-Amerikaanse rally wordt georganiseerd in plaats van de rally naar Dakar.



Om het team nog beter te kunnen laten presteren, is er vanaf de vakantie veel tijd en energie gestoken in de bouw van een Unimog vrachtwagen. Deze vrachtwagen gaat uitkomen ter ondersteuning van het team. Aan Teun Stam is gevraagd de vrachtwagen te gaan besturen, zodat ook bij Teun een wens in vervulling gaat. Inmiddels is het materieel ingescheept en onderweg naar Zuid-Amerika. Het team bestaat uit een Mercedes en Unimog in de rally en een

Mercedes en Unimog als ondersteuning. Een team van elf personen zal vanaf 3 januari 2009 dagelijks actief zijn om deze missie te doen slagen. Dagelijks zal RTL 7 verslag doen op televisie. Natuurlijk is alles ook te volgen op www.finstral-rally.com. Meer informatie is te vinden op www.dakar.com.

Wij wensen Teun en alle overige teamleden veel succes in Zuid-Amerika.



Schijf Groep

C.T. Storkweg 21
1422 WB Uithoorn
Telefoon 0297-522144
Telefax 0297-567501
www.schijf.nl

Schijf

- Renovatiesloop
- Totalsloop
- Asbestverwijdering
- Boren en zagen met diamant
- Verhuur van afvalcontainers
- Verhuur van equipment en materieel
- Bodemsanering
- Bouwrijp maken
- Rioleringen
- Bestratingen
- Verzamelen van hout en vele andere bouwmaterialen voor hergebruik
- Historische bouwmaterialen

Colofon

Schijfwijze is een periodieke uitgave van de **Schijf Groep**.

Redactie: Nico Stam, Ruud Keijzer
Tekst editor: Tekstpartners, Breda
Vormgeving: Ontwerpbureau Kees Kanter, Breda
Fotografie: Schijf Groep e.a.
Druk: Drukkerij Koopmans, Zwanenburg

Wij wensen u fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar

Schijf Groep: Schijf Houhandel en Sloopwerken bv, Schijf Transport bv, Schijf Restoric, Atex Betonboringen, Schijf Dienstverlening bv.