



Schijfwijze

Schijfwijze is een periodieke uitgave van de **Schijf** Groep

December 2006

Ten geleide

Inmiddels kijk ik al weer reikhalzend uit naar 2007. Allereerst omdat we eind december verwend worden met champagne en oliebollen. Dat is natuurlijk het hele jaar lekker. Toch houden we ons bijna het hele jaar in, om op 31 december rond het middernachtelijk uur de schade van ongeveer twaalf maanden in te halen. Ook kijk ik uit naar 2007, omdat de toekomst er rooskleurig uit ziet. Over het algemeen ben ik behoorlijk optimistisch ingesteld. En in de



kranten kunnen we dagelijks lezen dat veel landgenoten op het moment deze instelling met me delen. Dat is waar het allemaal om draait! Als iedereen elke dag een positieve stemming heeft en op de juiste tijd met het goede been uit bed stapt, dan heeft iedereen elke dag een goede bui en veel plezier. In 2007 gaan we ons binnen Schijf nog meer richten op kwaliteit en betrouwbaarheid, de basis waarop een gezonde onderneming door kan groeien. Al te veel poespas hebben we niet nodig. Als we gewoon doen wat we met elkaar afspreken, dan kunnen we vooruit.

Evenals eind 2005 is het onze doelstelling om een gestadige groei te realiseren. Als we ons allemaal inzetten, dan gaat dat zeker lukken. De keus voor onze opdrachtgevers hoeft dan niet moeilijk te zijn: Gewoon Schijf bellen, dan wordt alles op tijd geregeld! Rest mij om iedereen een goed uiteinde en een nog beter begin toe te wensen. Denk erom, jezelf teveel verwennen in de oudejaarsnacht geeft misschien een onprettig gevoel op de eerste dag van het nieuwe jaar...

Teun Stam



Ondergrondse uitbreiding (zie pag. 5)



pag. 2

Veranderende skyline van Amsterdam



pag. 3

Richard kent zijn klassiekers



pag. 4

Stoomketel in de revisie



Uitzicht op skyline van Amsterdam centrum

Uitzicht, dat hadden de medewerkers van Schijf Houthandel & Sloopwerken tijdens de warme zomer van dit jaar. Alleen was er helaas weinig tijd om van dit uitzicht te genieten, want er moest op dat moment enorm hard gewerkt worden!

Het was een spraakmakend karwei dat Schijf uitvoerde. De opdracht kwam van bouwcombinatie BOT/DE NIJS afkomstig uit Heerhugowaard/Warmenhuizen. De aanleiding was een zeer gedurfd plan dat ontwerpgroep Trude Hooykaas bedacht in opdracht van ING real estate. Het plan om boven de oude kraanfundatie een 'zwevend' kantoor te creëren.

Kraanspoor

De kraanfundatie bestaat uit het 270 meter lange 'Kraanspoor' dat begin jaren vijftig is gebouwd als onderdeel van de NDSM-werf. Het werd gebruikt als laad- en losplaats van schepen en bestaat uit een betonnen

kraanfundatie op pijlers boven het water. Op de bovenste betonnen liggers bevindt zich aan de land én aan de waterzijde een stalen spoor, waar vroeger de twee kranen overheen liepen.

Sloopwerk

Het was aan Schijf om de kraansporen en de onderliggende opstortingen te verwijderen. Meer dan 4.000 bevestigingsbouten moesten verdiept weggehaakt en weggebrand worden. Medewerkers van ATEX hebben met behulp van secuur diamant boor- en zaagwerk sloopleijnen aangebracht. Overbodige betonnen vloeren en -wanden konden op deze manier zorgvuldig worden verwijderd. Dit was met name nodig om nieuwe stijpunten te kunnen creëren voor het toekomstige gebouw.

Op zaterdag

Bij Schijf zijn ze gewend om stevig door te werken. Ook bij deze klus aan de noordelijke

IJ-oever werd weer eens duidelijk dat de medewerkers echt hun mannetje staan als alle zeilen bijgezet moeten worden (om in maritieme sfeer te blijven).

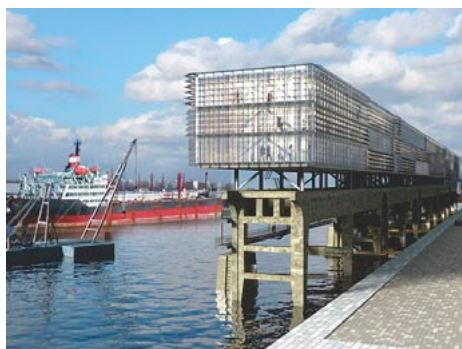
Zelfs op zaterdag waren de directeur, de hoofduitvoerder, de voorman en de medewerkers druk in de touwen om in gebruik geraakte loopbruggen en sporen los te snijden. Om deze vervolgens in hidsbare stukken te splitsen, zodat deze afgevoerd konden worden.

Afgerond

Ondertussen zijn alle werkzaamheden afgerond en is bouwcombinatie BOT/DE NIJS onder leiding van hoofduitvoerder Martien Scholten en uitvoerder Michel de Nijs flink gevorderd met de bouw van het kantorencomplex.

Al met al een heel bijzonder project op het cv van Schijf Houthandel en Sloopwerken!

Meer over dit historisch erfgoed is te vinden op: www.kraanspoor.nl



Richard weet van aanpakken!

In oktober 2004 kwam Richard van der Plas in dienst bij Schijf. Hij werkt er als voorman sloopwerken en deskundig toezichthouder asbestsloop (DTA). In deze functie is hij vooral bij de grotere werken betrokken. Daarbij geeft hij leiding aan werkploegen van wisselende samenstelling. Op het moment werkt hij vooral aan het project Grubbehoeve in de Bijlmer en aan de gymzaal van het Gerrit van der Veen College.

Het project Grubbehoeve in de Bijlmer, bestaat uit renovatiesloop. Daarbij blijft het casco staan, waar omheen later weer opgebouwd wordt. Richard is voorman over verschillende ploegen. Soms bestaan ze uit vijf of zes man en dit kan oplopen tot wel twintig personen. Omdat Richard achter het pand van Schijf woont, is hij de enige die met de boot naar het werk kan komen.

Van totaalsloop naar renovatiesloop

"Ik ben al vanaf mijn zestiende sloper," zegt de nu 33-jarige Richard. "Maar ik had altijd meer te maken met totaalsloop als met de renovatiesloop waar Schijf in is gespecialiseerd." In 1995 volgde hij de basisopleiding DTA, gevolgd door andere scholing om zijn DTA-specialisatie te halen. Om zijn certificaat te behouden, gaat hij elke drie jaar voor een update. Meerdere van zijn collega's bij Schijf hebben deze kwalificatie, dus hij werkt niet zo vaak als deskundig toezichthouder asbestsloop.



Ombouwmotoren

Richard heeft een passie voor motoren: "Vroeger ging ik vooral voor het vermogen en de snelheid. Nu ligt mijn hart bij de klassieke exemplaren." Ze werden steeds sneller. De 500 cc wegracer, werd een 600, een 750 en een 900 cc. Het was nog niet gek genoeg en hij kocht een schade-wegracer van 750 cc die hij zelf ombouwde met een 1.000 cc blok.

Richard: "Ik verwijderde alle opsmuk en hield een 130 pk-machine over van nog geen 200 kilo. Voor 1995 was dat een unicum! Maar ja, toen hij af was, was hij af... En toen kwam ik een klassieker tegen..."

Trappen... en lopen!

Voor dagelijks gebruik heeft Richard een wegmotor. Het liefst - en als het mooi weer is - rijdt hij op zijn klassieke Terrot of Gnome & Rhône. Hij verzamelt en restaureert met name Franse klassieke motoren, uit de jaren twintig en dertig van de vorige eeuw en bezit er een stuk of twintig. "Het is vaak erg moeilijk om aan originele onderdelen te komen, daarom bouw ik veel zelf na. Dan is het erg fijn als je veel connecties hebt," aldus Richard.

Vier of vijf modellen liggen nog op zijn zolder te wachten op restauratie. Want zijn hobby kost geld en dat verdient hij met het verkopen van opgeknapte modellen. Enthousiast vertelt hij over een model dat 25 jaar lang binnen had gestaan, zonder dat er iets mee gebeurde. "Ik nam die motor mee, deed er benzine in en vlotterde een paar keer. Trappen en... pop-pop-pop... lopen dus! Kijk, dat zijn voor mij de krenten in de pap."

Over Schijf

"We gaan heel goed met elkaar om. Hier ben ik echt Richard. Mag ik mezelf zijn en voel ik me geen nummer." De sfeer beschrijft hij als goed, met een horizontale organisatie, klein en overzichtelijk. Het is hem opgevallen dat vooral jongere werknemers een kans krijgen en dat ze zich thuisvoelen bij Schijf. Ze vinden er hun plek en dat is belangrijk, omdat de bouw aan het vergrijzen is en sloopbedrijven doen daar zeker aan mee. Veel bedrijven zitten te springen om jonge aanwas. Richard: "Ik vind het leuk om jonge collega's te begeleiden, om mijn vakmanschap over te dragen. Ik loop al vanaf mijn zestiende in de sloopwereld rond, maar bij Schijf zie ik dat de jonge aanwas blijft hangen. Dat is bij veel collega-bedrijven anders."

Handig zijn

Richard ziet dat veel jongeren geen werk willen waarbij ze vieze handen krijgen. "Vaak weten ze niet dat slopen een vak is, al zou je dat soms niet denken." Zelf ging Richard al jong helpen bij een aannemerij, waar hij bij alle vormen van klussen werd betrokken. Daar heeft hij veel kennis en vaardigheden opgedaan. Hij noemt zichzelf geen specifieke vakman, maar wel



"Vooral jonge werknemers krijgen bij Schijf de kans en voelen zich er snel thuis."

als iemand die zijn mannetje staat bij alle voorkomende werkzaamheden: timmerman, schilder, stukadoor en noem maar op. Hij komt een hoop materiaal tegen in de sloop dat weer voor andere dingen gebruikt kan worden. Het enige dat hij soms tekort komt is tijd. "Je wilt zoveel mogelijk aanpakken, dan kom je wel eens tijd te kort."

Richard thuis

Trots vertelt Richard dat hij in een grote familie met veel meiden, de eerste mannelijke bijdrage heeft geleverd. Hij is gelukkig getrouwd en heeft een dochter van vijf en een zoon van twee.

Thuis klust Richard veel. Hij bouwde zelf een aanbouw van 6,5 bij 4 meter over twee verdiepingen achter zijn huis. Momenteel is hij bezig met een nieuwe keuken, waarbij hij radicaal te werk gaat. "Eerst sloop ik alles eruit en dan begin ik - met een schone lei - alles opnieuw op te bouwen en aan te sluiten."

Radicale aanpak

Zo werkt hij het liefst. "In de gymzaal van het Gerrit van der Veen College, waar ik voor Schijf werk, zijn we stroken uit een plafond aan het verwijderen om stalen balken aan te kunnen brengen. Ik denk dan: gooi toch het hele plafond eruit en leg er een volledig nieuwe voor in de plaats!" Want thuis kwam Richard een plafond van zachtboard platen tegen met daaronder een tengelwerk bezet met stucwerk. Toen dat er allemaal uit was, verscheen het originele houten balken plafond. Richard: "Even goed voorbereiden en netjes afwerken en we hebben een schitterend plafond dat past bij ons klassieke huis. Daar doe je het voor!"



Asbestsanerings- werkzaamheden aan stoomketel

Bij Albemarle (voorheen AKZO) zijn door de saneerafdeling van Schijf asbesthoudende pakkingen en een koord gesaneerd uit een stoomketel.

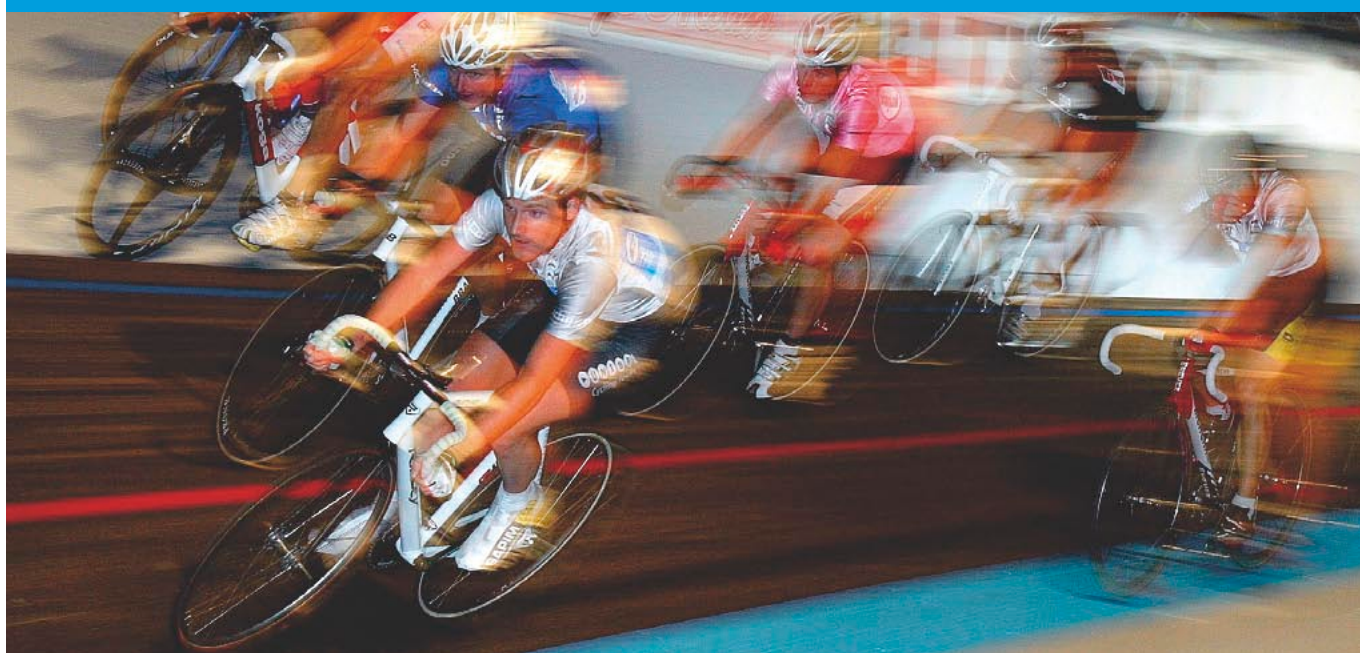
Albemarle is een nieuwe opdrachtgever voor Schijf. De klus moest onder een enorme tijdsdruk worden gerealiseerd. Alles is keurig binnen de geplande tijd en naar volle tevredenheid uitgevoerd. Dit heeft al gezorgd voor een volgende opdracht op dit terrein.

SPONSORING



Zesdaagse van Amsterdam

Van 16 tot en met 21 oktober werd de 6-daagse van Amsterdam gehouden op de overdekte wielervedbaan van het Velodrome. Schijf was hier nadrukkelijk aanwezig. Er waren twee tafels beschikbaar voor vele relaties en bovendien reed er een eigen koppel mee. Bobby Traksel en Gerd Dorich hebben de hele week flink partij gegeven. Al met al was het een flink spektakel dat zeker een vervolg gaat krijgen.





Europaboulevard

Ondergrondse uitbreiding woonhuis

Schijf is betrokken bij de uitbreiding van een woonruimte aan de Europaboulevard, die door bouwbedrijf Dekker Aalsmeer wordt uitgevoerd. De uitbreiding vindt plaats door middel van het verdiepen en vergroten van het souterrain.

De uitbreidingsplannen zijn ontstaan nadat er een lekkage was geconstateerd in het toenmalige souterrain. Bij onderzoek bleek dat de vuren damwand aan de buitenzijde van de fundering gedeeltelijk verrot was. Een probleem dat niet zo eenvoudig oplosbaar bleek te zijn.

Na een gesprek tussen Wout Verlaan van Bouwbedrijf Dekker en opdrachtgever de heer Schadea, werd gestart met het tekenwerk voor de uitbreiding van het woonhuis. Omdat er geen gegevens waren over de fundering van het huis, zijn er vervolgens sonderingen en diverse onderzoeken uitgevoerd. Bij de graafwerkzaamheden kwam naar voren dat het woonhuis op houten palen stond, met ter plaatse gestorte opzetters.

Nico Stam van Schijf is nauw betrokken geweest bij de onderhandelingen tussen Dekker en de opdrachtgever, zodat hij een totaalindruk kon krijgen van de werkzaamheden. Toen Dekker de opdracht kreeg, hebben ze samen een precieze afstemming gemaakt van de werkzaamheden die Schijf zou gaan uitvoeren.

Werkzaamheden

Na veel overleg werd besloten om op 1.750 mm buiten de bestaande fundering te starten met het betonwerk van het souterrain. Met als resultaat dat er 81 vierkante meter extra vloerruimte bij het woonhuis zal komen. Eerst was het aan Schijf om op vakkundige wijze de entree te verwijderen, evenals de

betonvloeren, de serre en diverse betonconstructies. Voor het grondwerk werd ongeveer 600 m³ weggegraven en 450 m³ afgevoerd. Na het verwijderen van de damwanden werd het geheel weer aangevuld. De houten damwanden onder het pand zijn geplaatst door Schijf. De stalen damwanden rondom de put en de heiwerkzaamheden zullen worden uitgevoerd door van 't Hek onder supervisie van Schijf.

Stand van zaken

Op dit moment is de put uitgegraven en wordt de riolering aangebracht. Door een drain en pompputten, wordt de put kurkdroog gehouden, zodat er een keurige werkvloer is ontstaan voor de betonwerker, met uitsparingen voor de palen. Willem Kleinveld van Schijf voert deskundig de leiding over het project, in nauw overleg met Wout Verlaan van bouwbedrijf Dekker.

Sinterklaas weer feest voor groot en klein.

Zaterdag 25 november is de Schijf Groep verblijd met een bezoek van de goedheiligman. Werknemers van Schijf waren in groten getale met kinderen en kleinkinderen naar Uithoorn gekomen. De Sint had voor ieder kind een persoonlijk woord en cadeau, dat met veel plezier in ontvangst werd genomen. Tussen de verhalen door werd er uit volle borst gezongen en gedanst. Eenieder werd verzorgd met pepernoten, limonade, chocomel, etc., dat door de interne catering wederom uitmuntend geregeld was. Al met al niets meer dan lof voor een fantastisch georganiseerde activiteit, die niet meer weg te denken is binnen de Schijf Groep.



Investeringsen

Compressoren Schijf	3 x
Bedrijfsbus Schijf	2 x
Bedrijfsbus Atex	1 x
Elektrische hakhamers zware uitvoering Schijf	5 x
Vrachtauto met autolaadkraan (hierover meer in de volgende editie)	



In oktober j.l. is de 3.000^{ste} compressor van de band gerold bij Kaeser in Duitsland. De Schijf Groep had de eer om deze in ontvangst te mogen nemen. De officiële overdracht vond plaats bij Kaeser, waar we op uitnodiging de fabriek hebben mogen bezichtigen en twee dagen in de watten zijn gelegd. De officiële overhandiging is door dhr. Frank Berbée van onze leverancier Dehaco uit Lisse nog eens dunnetjes overgedaan bij Schijf in Uithoorn.

Voortgang werf

Op het terrein van Schijf in Uithoorn, is in eigen beheer een overkapping geplaatst, die door onze medewerkers elders gedemonteerd is. Nu kan het materieel overdekt opgeslagen worden en bovendien kunnen compressoren, transportbanden, hamers, sorteerknijpers, etc. netjes in de stellingen worden gezet. Straks zal op de werf dezelfde orde en netheid heersen als op onze werken. Ook dit is een sterk staaltje van recycling van de Schijf Groep.



Wij wensen u fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar

Schijf Groep: Schijf Houthandel en Sloopwerken bv, Schijf Transport bv, Schijf Restoric, Atex Betonboringen, Schijf Dienstverlening bv.



Schijf Groep

C.T. Storkweg 21
1422 WB Uithoorn
Telefoon 0297-522144
Telefax 0297-567501
www.schijf.nl

Schijf

- Renovatiesloop
- Totaalsloop
- Asbestverwijdering
- Boren en zagen met diamant
- Verhuur van afvalcontainers
- Bodemsanering
- Bouwrijp maken
- Riolerings
- Bestratingen
- Verzamelen van hout en vele andere bouwmaterialen voor hergebruik
- Historische bouwmaterialen

Colofon

Schijfwijze is een periodieke uitgave van de Schijf Groep.

Redactie: Wout Moen, Carlo Nijdam, Kees Kanters, Nico Stam

Tekst editor: TRESservice, Breda

Vormgeving: Ontwerpbureau Kees Kanters, Breda

Fotografie: Schijf Groep e.a.

Druk: Drukkerij De Groot, Goudriaan