Schijf
BMX TRACKS

BMX een discipline vol actie

BMX wordt ook wel fietscross genoemd. Dit is een sport die snelheid, behendigheid en bovenal fietsbeheersing bevat! Het is een explosieve sport voor jong en oud! BMX betekent Bicycle Moto Cross. BMX is ontstaan doordat fietscrossers met hun kleine fietsen over motorcrossbanen gingen rijden en sprongen gingen maken. Dit werd in de jaren '80 een rage toen deze sport vanuit de USA ook naar Nederland kwam. In 2008 werd fietscross voor het eerst een Olympische sport.

Fietscross wordt beoefend met een startheuvel, verspreide hindernissen, kombochten en als laatste de finishlijn met uitloop. De wedstrijden vinden plaats in diverse leeftijdsklassen, onderverdeeld in jongens en meisjes. De echte professionals heten de Elite rijders. Net als bij andere sporten is er sprake van verschillende manches per wedstrijd, gevolgd door achtste, kwart, halve finales en de finale. Per ronde staan er meerdere rijders naast elkaar aan het starthek (max. 8) die in een zo kort mogelijke tijd proberen als eerste over de finish te komen. De eerste vier van zo'n wedstrijd gaan door naar de volgende ronde of finale.

Fietscrossbaan

De aantrekkelijkheid van het fietscrossen wordt in hoge mate bepaald door de kwaliteit van de fietscrossbaan. Een goed aangelegde baan zal veel rijders trekken. De baan moet aan bepaalde eisen voldoen. Om een goede baan aan te laten leggen, bent u bij Schijf aan het juiste adres! Door jarenlange ervaring met fietscross en het aanleggen van diverse fietscrossbanen. Schijf heeft die ruime kennis en ervaring in huis om de perfecte crossbaan aan te leggen.

Wij raden u aan de baan de eerste keer direct goed aan te laten leggen. Denk hierbij ook aan de toekomst, zodat u eventueel grote evenementen kunt organiseren. Om deze evenementen te kunnen houden moet de baan aan de KNWU- normen voldoen.

Waar moet de baan aan voldoen?
Koninklijke Nederlandsche Wielren Unie normen

- De baan moet minimaal 300 meter zijn en maximaal 450 meter.
- Aan de buitenzijde van de baan dient een publieksafzetting aangebracht te worden. De vrije ruimte tussen deze afzetting en de baan dient ongeveer 2 meter te zijn.
- Minimale lengte van traject startheuvel en eerste bocht is 55 meter. Aanvangsbreedte minimaal 8 meter tot ongeveer 7,5 meter tot de eerste bocht.
- Baanbreedte traject eerst bocht - finish minimaal 5 meter aan te houden voor nationaal en 6 meter voor internationaal.
- De baan dient minimaal drie bochten te bevatten.
- De baan dient van een afdoende markering voorzien te zijn, welke niet meer dan 15 centimeter boven het baanoppervlak mag uitsteken. Baanmarkering mag geen hinder of gevaar voor de rijder opleveren.
- De startheuvel kan variëren tussen 2,5 en 5,0 meter. Een minimale breedte van 10 meter wordt geadviseerd. De voorzijde van de startheuvel dient vloeiend af te lopen en van een verharding voorzien te zijn over een lengte van ongeveer 12 meter en maximaal 20 meter, gerekend vanaf de startplank. Het oppervlak van de verharding dient onder alle weersomstandigheden stroef te zijn.
- Het parc fermé dient te worden aangelegd achter of naast de startheuvel. Het parc fermé moet groot genoeg zijn om minimaal 300 rijders en hun fietsen plaats te bieden. Het parc fermé bestaat uit twee gedeelten: een open zone en een ruimte voor opstelrijen. Een open zone, oftewel vrije ruimte, moet tenminste 4 meter van de opstelrijen verwijderd zijn.
- De eerste hindernis moet op ongeveer 35 meter van de startplank liggen (begin hindernis). De hindernissen moeten afgerond en niet spits zijn. Daarbij moet er na iedere hindernis een uitloop zijn, dat wil zeggen bij de achterzijde van een hindernis een geleidelijke afloop. Er moet per recht stuk in de baan minstens één hindernis zijn.
- De baan moet minstens 20 cm hoger zijn aangelegd dan de bestaande grondhoogte (=peil). Tevens dient de baan een lichte glooiing te hebben van de binnen- naar de buitenkant van de baan, zodat de baan ook bij regen goed berijdbaar blijft. Een goede drainage aanleggen is dan ook het halve werk qua baanonderhoud!
- De finishlijn moet een blijvend zichtbare lijn zijn. Er mag geen hindernis liggen in de laatste 15 meter van de baan voor de finishlijn. Na de finishlijn moet er voldoende uitloop zijn voor de rijders.

BENSINK
BMX gates.com

Starthek

Het 8-persoons starthek is het product waarmee Bensink BMX Gates zijn intrede maakte in de BMX sport. De laatste jaren hebben er veel ontwikkelingen plaatsgevonden en zijn de eerste prototypes steeds verder ontwikkeld tot een perfect Bensink BMX systeem die reeds gebruikt worden bij grote evenementen in binnen- en buitenland. Het starthek is voorzien van een CE-keurmerk, en is veilig bevonden.

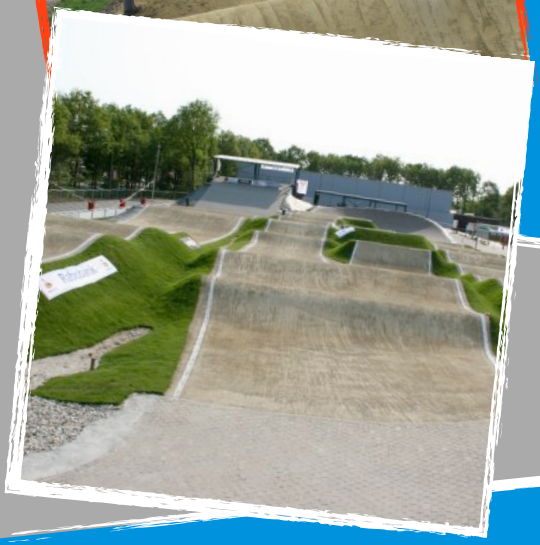
Iedereen die de BMX-sport beoefend weet dat een goed starthek van groot belang is en dat een hek 100% betrouwbaar moet zijn. Daarom heeft Bensink BMX Gates zich hier de laatste jaren op gespecialiseerd en zijn de hekken uiterst betrouwbaar en veilig gevonden.

Kenmerken van het hek zijn:

- Het betreft een 8-persoons starthek.
- Het materiaal is gegalvaniseerd staal met aluminium beplating.
- De afmetingen voor de betonbak zijn: lengte 8020 mm, breedte 715 mm, hoogt 650 mm.
- Een startlicht met 4 lampen.
- Een ingebouwde voicebox.
- Een gedempte val van het hek, oftewel geluidabsorberend.

Overkapte startheuvel en parc fermé

Aan het parc fermé en opstelplaats van de rijders worden eisen gesteld. Dit betreft de afmetingen van de opstelstroken, de overkapping, de verlichting en het geluid. Er zijn diverse mogelijkheden om een parc fermé te realiseren.
Ook de eisen van de startheuvel zijn de laatste jaren behoorlijk aangescherpt. Realisatie met grond, of een onderbouw voor opslag en bergruimte bestaat tot de mogelijkheden. Alle wensen van de opdrachtgever worden uitgewerkt in het ontwerp.



Bodemstructuur

De oppervlakte van een fietscrossbaan is erg belangrijk. De opbouw is op diverse manieren mogelijk, echter is het afhankelijk van de ondergrond. De beste structuur vergt het minste onderhoud. Het op de juiste manier aanleggen van drainage is dan ook erg belangrijk! Ook de aan te brengen toplaag kan worden uitgevoerd met verschillende materialen. De juiste keuze hiervan geeft het minste onderhoud.

Baanonderhoud

Het goed onderhouden van de baan is erg belangrijk. De baan moet gedurende het gehele seizoen in goede conditie worden gehouden. Dit houdt in om de baan regelmatig te sproeien en walsen en de drainagebuizen goed schoon en open houden.
Een doordacht aangelegd circuit met de juiste materialen zorgen er voor dat onderhoud op eenvoudige wijze is te realiseren en bij te houden is.

Parkeer- en publiekruimte

Er is niet alleen ruimte nodig van de baan maar ook is er veel ruimte nodig voor de toeschouwers en het parkeren. Hier komt meer bij kijken dan u denkt. Zo is er onder andere een duidelijke routing nodig waar het parc fermé is, de inschrijving en de toiletten zijn. Sanitaire voorzieningen moeten in voldoende mate aanwezig zijn. Bij de (inter)nationale wedstrijden wordt tevens een was- en kleedruimte geadviseerd. Het geluid moet uiteraard overal op het wedstrijdterrein verstaanbaar zijn.

van start

Schijf
BMX TRACKS

tot finish

Wat kan Schijf BMX Tracks voor u betekenen?

Schijf is binnen BMX een niet weg te denken bedrijf. Niet alleen nationale circuits, ook circuits buiten de Nederlandse grenzen zijn inmiddels door Schijf aangelegd voor internationale wedstrijden.

Schijf legt de baan zeer nauwkeurig aan en hier wordt rekening gehouden met snelheid, techniek en het uithoudingsvermogen. Schijf kan het gehele traject voor u uitvoeren, vanaf het ontwerp tot een complete baan! Schijf heeft de ervaring en het juiste werkmaterieel in huis om de perfecte crossbaan aan te leggen. Schijf zorgt met hun creatieve vermogen voor een spectaculaire baan met diversen hindernissen en toppen die goed afgerond zijn! Schijf plaatst de drainage op de juiste manier en kijkt welke toplaag het beste gebruikt kan worden in verband met gladheid, lange duur en onderhoudsvriendelijk. Schijf zorgt ervoor dat de baan onder alle weersomstandigheden gebruikt kan worden.

Schijf is inmiddels voor de aanleg van deze banen marktleider in Nederland! Schijf garandeert dat het circuit zal voldoen aan de gestelde eisen, veilig is voor de rijders en op maat wordt gemaakt.

Heeft u een bestaande baan en wilt u een hindernis of iets dergelijks veranderen? Geen probleem, u vraagt en Schijf maakt het naar uw wens! Graag helpen wij u met het adviseren wat er mogelijk is qua aanpassingen.

Baan groot of klein bij Schijf BMX Tracks moet u zijn!

Eerland CERTIFICATION

Stichting Certificatie Asbest sca

VGM CHECKLIST AANNEMERS

VERAS bouwt aan slopen

Schijf