



Schijfwijze

Schijfwijze is een periodieke uitgave van de Schijf Groep

juli 2007

Ten geleide



De tijd vliegt! Het lijkt wel of de tijd sneller gaat met elk jaartje dat we ouder worden.

Voor we het weten is het oud en nieuw en is er weer een jaar voorbij gevlogen. Dit jaar is het 35 jaar geleden dat Piet Schijf, grondlegger van ons bedrijf, zich inschreef bij de Kamer van Koophandel om sloopwerk te verrichten en de vrijkomende materialen te verkopen. Een jaar later kwam ik bij Piet terecht, om buiten schooltijd werkzaamheden te gaan verrichten. Een tijd waaraan ik nog wel eens terugdenk. 35 jaar, wat vliegt de tijd...

Het is eerste halfjaar van 2007 is achter de rug en er is weer veel werk verzet. Wij Nederlanders zijn in staat om tussen de kerst-, krokus-, mei- en paasvakantie toch voldoende te produceren om het werk af te krijgen. We mogen concluderen dat dit een luxe verschil is met de situatie in andere landen.

Zo was ik een paar maanden geleden in China. Daar hebben ze werkdagen van licht tot donker en daarna gaan ze bij kunstlicht verder. Binnen korte tijd bouwen ze daar geen bedrijf, maar een industrieterrein. Geen nieuwbouwwijk, maar een complete stad! China heeft ontzettend veel inwoners en ze lijken allemaal te staan trappelen om te produceren. Betekent dit dat wij Nederlanders worden ingehaald?

Hoe lang gaat dat nog goed?

Dit soort vragen gingen door mijn hoofd, zonder dat ik het antwoord wist. Als we op onze tellen passen en geen gekke dingen doen in dit handelsland, dan moeten we een passend antwoord kunnen geven op de snel opkomende Chinese economie.

Wij Hollanders kunnen ook snel realiseren, al gaat er vaak te veel tijd verloren aan het verkrijgen van toestemming en vergunningen. Elk jaar belooft de overheid een versoepeling van de regelgeving, alleen is er nog niet veel van te merken. Af en toe heb ik het idee dat ambtenaren steeds bezig zijn om aanvragen van de ene persoon naar de andere te brengen.

Gevangenis tegen de vlakte

Totaalsloop JOC

Het Jeugd Opvang Centrum (JOC) aan de Transformatorweg in Amsterdam is een jeugdgevangenis voor twaalf- tot achttien-jarigen. Omdat de staat van het gebouw niet goed was, vond de directie van de gevangenis het hoog tijd om te vernieuwen.

Het JOC koos voor een radicale manier van opknappen. Drie vleugels moesten compleet gesloopt worden, om er een modern stuk nieuwbouw voor in de plaats te zetten. Voor dat de sloop kon aanvangen, heeft Schijf enkele maanden besteed aan intensieve voorbereidingen. Data werden gewijzigd en beveiligingsmiddelen omgelegd. Ook werden er speciale gangen gemaakt om de jeugdige delinquenten naar diverse andere gebouwen te verplaatsen.

Voor de opslag van ons materiaal en materieel is een draaiboek samengesteld. Alles werd compleet afgeschermd voor gebruik door derden met eventuele andere bedoelingen.



In dit geval was het niet de sloop die het werk heel bijzonder maakte. Wat het uitzonderlijk maakte, was de totale organisatie rondom dit project. Het geheel klonk weer als een klok, zoals klanten van Schijf kunnen verwachten.



pag. 2

John slaat gat in plafond



pag. 3

Een nieuwe tuin in een handomdraai



pag. 4

Shovel op fietscross-circuit

Duidelijkheid voorop:

Dit gaat het worden en zo gaan we het doen!

Drieënehalf jaar geleden kwam John Horeman (45) de gelederen van Schijf versterken. Hij is een timmerman, die aan de wieg heeft gestaan van ontwikkelingen in de meubelwerkplaats, de showrooms en de handel in gebruikte historische bouwmaterialen. Zijn vak is zijn hobby en hij voelt zich zeer op zijn plaats bij Schijf, mede vanwege het duidelijke beleid van het management.

Naast sloopwerken, handel in historische bouwmaterialen en houten vloeren, heeft Schijf sinds enkele jaren een nieuwe en bijzondere tak aan de bedrijfsboom: de meubelmakerij. Vakmensen maken hier meubels – maar ook complete interieurs – op maat. Vaak betreft het eigen ontwerpen, maar ook worden er meubels vervaardigd aan de hand van specifieke wensen van de klant. Interieur en lifestyle magazines als VT-wonen en Home & Garden schreven al enthousiast over de producten van Schijf.

Vanuit de standbouw

“Hoe ik hier terecht ben gekomen?” vraagt John Horeman. “Ik was toe aan een nieuwe uitdaging. Teun Stam kende ik van de fietscross. Hij vroeg of ik interesse had voor de timmerwerkplaats en van het een kwam het ander.” John woont in Uithoorn op fietsafstand van zijn werk. Thuis heeft hij twee grote aquaria's en zijn gezin. Graag trekt hij er in de vakanties op uit met zijn caravan. Maar zijn grootste hobby is zijn werk. Want hij kan zijn ei goed kwijt bij Schijf. “Ik werk hier voor mijn plezier en krijg alle vrijheid. Uiteraard heb ik te maken met mijn bedrijfsleider Wout Moen, maar daar kan ik erg goed mee samenwerken. Niemand zegt mij wat ik moet doen, ik kan mijn eigen broek ophouden.” Voordat hij bij Schijf kwam, heeft John twee andere werkgevers gehad. “Ik zat in de standbouw en maakte exclusieve stands op internationale beurzen. Vaak ontwierp ik specifieke oplossingen die wel wat mochten kosten. Zo bouwde ik een compleet oud schip met kraaiennest en al, net als bijvoorbeeld

een mijnschacht voorzien van waterpartijen.” Hij vertelt dat het veel handwerk was, erg leuk om te doen maar op de lange duur te belastend. Alles moest strak en glad verlopen en het was een hectisch bestaan waarbij hij vaak lang van huis was. Het beperkte hem in zijn ontwikkeling. Hij wilde vrijer kunnen werken en dat lukt nu bij Schijf.

Klantvriendelijk en toegankelijk

Toen John bij Schijf begon, heeft hij eerst orde op zaken gesteld bij de timmerwerkplaats. Hij zorgde voor een meer klantvriendelijke inrichting van de handel in gebruikte bouwmaterialen en de meubelmakerij. Het resultaat mag er zijn. Bezoekers worden nu op een overzichtelijke manier in de gelegenheid gesteld om spullen van hun gading te zoeken en te vinden. Onder andere de toegankelijkheid is door de nieuwe inrichting verbeterd. Naast een uitnodigende entree, zijn er ondertussen ook twee overzichtelijke showrooms gerealiseerd. Een spreekkamer annex koffiehoeke maakt het geheel compleet.

“Op dit moment zou ik dat inrichten niet meer erbij kunnen doen, zoveel werk hebben we in de timmerwerkplaats,” vertelt John trots. “We zijn compleet volgepland. Alleen kon ik het niet meer af. Daarom staat Kees van de Graaf mij nu bij in de productie.” Hij legt uit dat Kees voornamelijk gespecialiseerd is in de verkoop van de meubelmakerij, maar waar nodig en mogelijk zet hij zich nu in bij de productie. “Zonder Kees zouden we onmogelijk aan de vraag kunnen voldoen. Daarbij is hij ook een prettige collega,” lacht John.

“Ik krijg waardering voor eigen initiatief”



Erkenning van klanten

De meubelmakerij vervaardigt niet alleen meubelstukken, want ook complete interieurs behoren tot de mogelijkheden. Onlangs zijn enkele bedrijfs- en sportkantine verwezenlijkt. Zelfs de eigen bedrijfskantine heeft John onder handen genomen. Het liefst verzorgt hij een totaaltraject. Hij begint dan met het vervaardigen van schetsen en het overleggen met de klant. Vervolgens regelt hij alles, van prijsberekeningen via fabriceren en construeren tot en met het afleveren en plaatsen.



John: “Ik zie Schijf als een heel bijzonder bedrijf. Uniek. Waar anders kun je als werknemer je werk zo inrichten naar je eigen wensen en mogelijkheden. En krijg je zoveel waardering voor eigen initiatief.” Hij waardeert ook het duidelijke beleid: dit gaat het worden en zo gaan we het doen. Ook de aard van het bedrijf maakt het uitzonderlijk. De combinatie van houthandel en sloopwerken, met daarnaast handel in historische (bouw)materialen en de meubelmakerij met haar enorme assortiment. “Dat merk je ook aan reacties van klanten die hier komen. Ze staan allemaal versteld van het assortiment en de mogelijkheden van Schijf. Als ze hier op het terrein komen, vallen ze van de ene verbazing in de andere.” John weet dat hij mensen blij maakt met de spullen en producten van Schijf. Hij illustreert dit met een kerstkaart van een dankbare klant, met daarop een foto van een kastje dat hij ontworpen heeft.



Bouw fietscrosscircuit Dedemsvaart

Eind 2006 kreeg het bestuur van fietscrossvereniging FCC De Vaart te horen dat het circuitterrein was verkocht. De vereniging werd verzocht mee te werken aan een rappe verhuizing, zodat de nieuwe eigenaar snel over de locatie kon beschikken.

FCC De Vaart vroeg Schijf om als partner aan te schuiven om een nieuw ontwerp uit te werken en een inschatting van de kosten te maken. Vervolgens is uitgebreid gesproken over de wensen van de fietscrossvereniging. Toen deze duidelijk waren, heeft Schijf alles uitgewerkt, voorlopige tekeningen gemaakt en een kostenraming opgesteld. Daarna is het plan voorgelegd aan de gemeente Hardenberg, de opdrachtgever van de verhuizing.

Start begin mei

De gemeente Hardenberg heeft gezocht naar een geschikte locatie voor de nieuwe huisvesting van FCC De Vaart. Op het industrieterrein



Rollepaal is een goede plek gevonden, op nog geen steenworp afstand van het huidige circuit. Er waren nog wat gesprekken nodig om alles zo te regelen dat de plannen binnen het budget zouden passen. Eind april is de definitieve prijs vastgesteld. Schijf kreeg de opdracht en kon begin mei starten met de aanleg.

De werkzaamheden

Na het aanbrengen van de benodigde drainage werd het circuit uitgezet en is de toplaag verwijderd. Tegelijkertijd werd de benodigde grond (ca. 2.800 m²) aangevoerd. Het profiel van de bochten is aangebracht, verdicht en voorzien van klinkerbestrating. Op hetzelfde moment is het profiel van de hindernissen gerealiseerd. Waar de startheuvels moesten komen zijn betonnen keerwanden geplaatst, die zijn aangevuld met grond. Achter de keerwanden kwamen containers om te gebruiken voor opslag. Op de containers is tenslotte een staalconstructie gezet, waarop de startplank (Bensink systeem) en een opstelruimte aangebracht werd. Voor de toplaag van het circuit is gralux gebruikt.



Verhuizing in juni

Sinds eind mei kunnen de crossers al trainen op het nieuwe terrein. In juni zal de locatie nog verder worden afgebouwd. Zo komt er nog een kantineruimte, sproei-installatie, parkeerterrein, terreinafstering, verlichting en een startmechanisme.

Medio juni verhuist FCC De Vaart naar de nieuwe behuizing: een compleet nieuwe accommodatie met een circuit dat voldoet aan de internationale aanlegseisen voor een fietscrossbaan.

Al met al een mooie klus, die in sneltreinvaart kon worden gerealiseerd door de besluitvaardigheid van projectpartners gemeente Hardenberg, FCC De Vaart en Schijf.

Schijf is ook groot in kleine tuinen

Onlangs kreeg Schijf weer een leuke nieuwe opdracht. Voor een particuliere opdrachtgever mochten we een tuinrichting ontwerpen van 150 m². Samen met onze onderaannemer T. van der Pol, hebben we een duidelijk plan gemaakt en vervolgens de opdracht gekregen.

De tuin die we aantreffen, is eerst helemaal leeggehaald. Daarna zijn de contouren van het ontwerp uitgezet. Binnen een tijdsbestek van tien werkdagen hebben we alles gereali-

seerd. De bestrating inclusief geïntegreerde plantenbakken, een tuinhuis en de beplanting. Alles is naar volle tevredenheid van de opdrachtgever verlopen.



Investeringsen

• Bedrijfsbus Schijf	2 X
• Bedrijfsauto Kangoo Schijf	2 X
• Bedrijfsbus Atex	2 X
• Vrachtauto met autolaadkraan	

SPONSORING

Schijf sponsor van Tim Veldt



Eind 2006 heeft Schijf overeenstemming bereikt met Tim Veldt. Tim is professioneel baanwielrenner en heeft al de nodige successen bereikt.

Tim maakt, samen met onder andere met Theo Bos en Teun Mulder, deel uit van de nationale baanselectie. Gezamenlijk strijden deze rijders in de teamsprint tegen de andere landen en hebben daarin ook grote internationale podiumplaatsen behaald. Individueel is Tim specialist op de 1000 meter, echter Tim komt ook uit op de Keiring en 200 meter sprint.



overzicht resultaten van Tim:

- 1^e Europees kampioen sprintomnium 2006
- 1^e Europees kampioen 1km tijdrit 2006
- 1^e Wereldbekerklassement 2006
- 1^e NK 1km (2005, 2006) en NK keirin 2005
- 1^e UCI ranking 1 km tijdrit 2006
- 2^e WK teamsprint 2005
- 4^e WK 1km 2006
- deelname O.S Athene 2004



Schijf Groep: Schijf Houhandel en Sloopwerken bv, Schijf Transport bv, Schijf Restoric, Atex Betonboringen, Schijf Dienstverlening bv.



Schijf Groep

C.T. Storkweg 21
1422 WB Uithoorn
Telefoon 0297-522144
Telefax 0297-567501
www.schijf.nl

Schijf

- Renovatiesloop
- Totalsloop
- Asbestverwijdering
- Boren en zagen met diamant
- Verhuur van afvalcontainers
- Verhuur van equipment en materieel
- Bodemsanering
- Bouwrijp maken
- Rioleringsen
- Bestratingen
- Verzamelen van hout en vele andere bouwmaterialen voor hergebruik
- Historische bouwmaterialen

Colofon

Schijfwijze is een periodieke uitgave van de Schijf Groep.

Redactie: Kees Kanters, Nico Stam

Tekst editor: TRESservice, Breda

Vormgeving: Ontwerpbureau Kees Kanters, Breda

Fotografie: Schijf Groep e.a.

Druk: Drukkerij De Groot, Goudriaan

