



Schijfwijze

Schijfwijze is een periodieke uitgave van de Schijf Groep

juli 2004

Ten geleide



Ondanks de goede vooruitzichten hadden wij in het begin van het jaar te kampen met onverwachte tegenslagen op enige werken. Door tijdige signalering en adequate maatregelen hebben wij de schade binnen de perken kunnen houden. Inmiddels zijn wij weer op de goede weg. Onze duidelijke organisatie is daarbij niet alleen een goed middel gebleken, maar tevens een voertuig voor een evenwichtige en gestage groei. De verantwoordelijkheden

liggen precies daar waar ze horen te liggen en dat werpt vruchten af. Mede door die duidelijkheid neemt het enthousiasme bij onze medewerkers alleen maar toe en dat heeft een positief effect op onze orderportefeuille.

Onze medewerkers zijn ervan doordrongen dat uitsluitend het leveren van kwaliteitswerk loont. Daarbij worden zij niet alleen ondersteund door het juiste materieel en gereedschap, maar ook door de al eerder genoemde duidelijke organisatie. De consequente toepassing van onze huisstijl, denk aan onze kenmerkende kleur, is een sterk hulpmiddel. Onze klanten herkennen ons

aan onze manier van werken, aan onze deskundige mensen en... aan ons 'blauw'. De afgelopen tijd hebben wij veel aandacht besteed aan de timmerwerkplaats. Zo werd een geheel nieuwe lijn opgezet. Vanuit sloopmaterieel, oud hout en steigerdelen worden producten ontwikkeld. Die bestaan onder andere uit tafels, banken etc. De klanten hebben een optimale inbreng in het ontwerp, de materiaalk keuze en de afmetingen. Het blijkt een gat in de markt. Rest mij om alle medewerkers, maar ook al onze relaties, een fijne vakantie toe te wensen.

Teun Stam

Nu de werf nog...

Cees Slaats, de projectleider van onze nieuwbouw, heeft de niet eenvoudige klus op een voorbeeldige wijze geklaard. Het kantoor en de bedrijfsruimten moesten worden gebouwd in de bestaande situatie, terwijl het werk gewoon moest doorgaan. Het resultaat mag gezien worden.

Puntsgewijs rapporteert Cees dat na negen maanden hard werken het 'kantoor' gereed is. Zoals niet ongebruikelijk heeft de eindsprint nogal wat extra inzet gevergd van de verschillende betrokkenen. De verhuizing van 'oud' naar 'nieuw' was met de kerst een feit. Allerlei zaken die daarna nog moesten worden afgewerkt zijn inmiddels ook gereed. Alle medewerkers zijn het erover eens dat de nieuwbouw een gigantische verbetering is ten opzichte van de oude bebouwing.

Iedereen heeft nu zijn eigen werkplek, zodat zonder overlast voor anderen, de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Ook de mannen van de uitvoering beschikken over een eigen ruimte, zodat zij zich nog beter kunnen voorbereiden op hun projecten. Vanzelfsprekend is de nieuwbouw niet alleen doelmatig, maar tevens representatief waardoor wij op een passende manier



onze relaties kunnen ontvangen. Toch zijn wij er nog niet. Het volgende project is de verbetering van de werf. Met een grote schoonmaak is reeds begonnen. Overwogen wordt de constructie van een overkapping. De voorbereidingen daarvoor zijn al gestart.



PAG. 2

Gespecialiseerd in drukke en nauwe binnenstad



PAG. 3

Krap en knap manoeuvreren



PAG. 6

Schijf sponsort Velocity Racing

Verhuur van afvalcontainers:

“Daarin zijn wij uniek”

Aldus David de Koning, de bedrijfsleider transport van Schijf. Zo'n duidelijke uitspraak vraagt om nadere uitleg, want als je om je heen kijkt zie je dat veel bedrijven zich bezighouden met de verhuur van afvalcontainers. Waarom zou Schijf zich onderscheiden als 'uniek'? Alle reden om eens met David te praten.

In april 1996 kwam David in dienst bij Schijf en het was de bedoeling om orde te scheppen in de alsmaar uitbreidende papierwinkel. Het bedrijf was toen nog een stuk kleiner. Hij deed van alles: van nacalculatie tot facturering en tegelijkertijd de huisstijl en niet te vergeten het afhandelen van de onvermijdelijke telefoontjes. David: “Ja, zo word je een duizendpoot. Door de toename van de activiteiten waren aanpassingen in de organisatie noodzakelijk en zo ben ik inmiddels bedrijfsleider transport. Tot mijn taak behoort de verhuur van afvalcontainers met verschillende afmetingen. De verhuur daarvan is veel meer dan het eenvoudig leveren en ophalen van een afvalcontainer. Wij hebben ons gespecialiseerd in de beheersing van het hele recyclingtraject.”

Afspraken nakomen

“Het ligt voor de hand dat wij op de afgesproken tijd de containers leveren en afhalen, dat is essentieel. Afspraken stipt nakomen, daar is ons alles aan gelegen. Maar wij doen meer. Wij kunnen alle benodigde vergunningen en precario regelen, de verschillende materialen scheiden en op een verantwoorde manier afvoeren naar daartoe geëigende plaatsen. Zeer belangrijk te weten dat wij over het juiste materieel beschikken voor zowel horizontaal als verticaal transport. Het is vanzelfsprekend dat wij uitsluitend werken met betrouwbare, deskundige en gecertificeerde medewerkers. Door slim te coördineren wordt een concurrerende prijs nooit uit het oog verloren”, aldus David.

Concurrerende prijs

En hij vervolgt: “Over die concurrerende prijs wil ik nog wel even zeggen, dat een bodemprijs nog niets zegt over de werkelijke prijs. Als je het hele traject in ogenschouw neemt, en daar ligt onze kracht, dan zijn de voordelen voor de opdrachtgever aantrekkelijk. Wij kunnen de afvalproblemen van de klant volledig overnemen. Zo kan hij zich concentreren op zijn kernactiviteiten.”

Binnensteden

“Een echte specialiteit is het gebruik van afvalcontainers in de binnensteden. Voor bouwbedrijven die daar werken is de afvoer van afval vaak een crime. Voor ons is dit dagelijks werk. Nauwe straten en grachten, de hoogte van gebouwen, voor ons is dat bekend terrein. Daar zijn wij helemaal op ingesteld. Je kunt in dergelijke situaties niet altijd een afvalcontainer dichtbij het werk kwijt.



“Door slim te coördineren wordt een concurrerende prijs nooit uit het oog verloren”

Daarom beschikken wij over een specifieke kraanauto. Het kraanbereik is ruim voldoende om in binnensteden op elk gewenste hoogte een afvalcontainer te hijsen. Hierdoor is er sprake van een minimale verkeershinder en er is tijdwinst. Ondertussen kan de hijscontainer steeds worden gelost in de grote container op de auto. Bijkomend voordeel van deze methode is dat er geen precariokosten zijn en onze mensen veel minder fysiek worden belast. Dat is werkelijk uniek! Zo kunnen wij de klant veel tijd en zorg uit handen nemen. Bel mij maar eens”, zo eindigt David, de bedrijfsleider transport van Schijf.



Uit de opdracht die van wij van **Bouwbedrijf Dekker uit Aalsmeer** ontvingen blijkt dat **Schijf** meer doet dan alleen maar slopen. Naast een woning en de houten schuur van de burens moest een kelder worden geplaatst.

Spectaculaire plaatsing van kelder

De situatie ter plaatse was zodanig, dat alleen via de achterzijde kon worden gewerkt. Bij de start van de werkzaamheden hebben wij met behulp van een 1,5 tons kraantje, dat door de garage naar achteren kon, tot viereenhalf meter diepte een damwand geslagen om de tuin en de schuur van de burens op hun plaats te houden. Toen kon het ontgraven beginnen. De eerste 30 m³ grond hebben wij ontgraven en met lopende banden vanuit de tuin afgevoerd. Met een 180 tons telekraan hebben wij daarna een 2,5 tons kraan over het dak gehesen om bij de graafwerkzaamheden te assisteren. Met een kraantje onderin de put en een op de kant om de containers te vullen hebben wij in een halve dag de resterende 115 m³ grond uit de put gehaald. De telekraan heeft de 6 m³-containers over het dak gehesen en gestort in grote containers. Met deze containers werd de grond afgevoerd. De put hielden wij droog door tijdens het werk een drain mee naar de diepte te nemen. Toen de put op diepte was, is de kelderbak met een gewicht van 35 ton, met de telekraan over de woning

gehesen en met grote precisie geplaatst en verankerd. Al met al een spectaculair stuk werk in opdracht en in goede samenwerking met **Bouwbedrijf Dekker uit Aalsmeer**.



investeringen en ontwikkelingen

Boorautomaten bij Atex Betonboringen

Enige tijd geleden heeft **Atex Betonboringen** een aantal boorautomaten aangeschaft. Het doel van deze investering is om de werknemers fysiek minder te belasten, de productiviteit bij een gelijk aantal manuren toe te laten nemen en de regelmatige vraag naar productiewerk te kunnen beantwoorden. Het boren met diamant gebeurt veelal met een statief of bij de kleinere diameters uit de hand. Bij deze werkwijze moet gedacht worden aan specialistisch werk, dat bijvoorbeeld moeilijk bereikbaar is, of aan kleine hoeveelheden in verschillende ruimtes. Het opstellen van een automaat is dan vaak niet zo rendabel. Toch kan een boorautomaat bij een paar gaten ook rendabel zijn. Zo heeft **Atex Betonboringen** recent een aantal gaten van rond 50 mm geboord met automaat door een 11 meter dikke betonnen pijler van de NS. Bij werken waar productie gemaakt moet worden in een en dezelfde ruimte, bijvoorbeeld 300 gaten, is het ook rendabel om boorautomaten in te zetten. Door er één man met drie automaten op te zetten neemt de productiviteit aanzienlijk toe. Een ander voordeel is dat er een constante druk op de boor wordt uitgeoefend en er bij extra weerstand automatisch een aanpassing in het toerental plaatsvindt, waardoor slijtage van het diamant minder is en de medewerker minder fysiek belast wordt doordat hij geen druk uit hoeft te oefenen op de boor. Door de voordelen en het inzetten van de boorautomaten is **Atex Betonboringen** in staat een concurrerende prijs te hanteren en grotere producties aan te nemen.

Schijf vroeger... en nu



Velocity Racing

Super Gas & Super Competition Dragrace team

Al sinds eind jaren '80 is Jan Scheppers uit Aalsmeer in de ban van het V8-virus. Het begon met een '78 Ford Mustang met 150 pk. Na jaren sleutelen en vele Amerikanen later maakte hij in 1997 de stap om officieel deel te nemen aan het Nederlands Kampioenschap Dragracing.

Met als motto "bigger is better" bouwde hij zijn klassieke '69 Dodge Charger om tot een gevaar op wielen. Met een vermogen van 585 pk en nog eens 250 pk lachgas-injectie onder de knop werd hij met het 1800 kg wegende gevaarte in 1999 tweede in het Nederlands Kampioenschap. Aangezien in 2000 de rek letterlijk uit het chassis was besloot hij op zoek te gaan naar een echte, liefst zeer competitieve raceauto. Deze werd uiteindelijk gevonden in Duitsland. Gebouwd door een gerenommeerde racewagenbouwer moest deze auto aan alle wensen voldoen. De auto is een kopie van de klassieke '68 Ford Mustang Fastback bekend uit de Amerikaanse film Bullit, en gebouwd voor de klasse Super Gas. De Mustang is op dat moment uitgerust met een "kleine" V8 Small Block race-motor van ruim 680 pk, een toptoerental van bijna 10.000 omwentelingen en is in staat tot een acceleratievermogen van 0 tot 100 km/h in slechts ruim 1,3 sec. Uitsluitend geschikt om 400 meter rechtdoor te rijden. Zelfs een parachute om de remblokken te sparen, de ideale auto dus! Op dat moment realiseerde Jan zich dat zo'n auto veel kennis, een echt raceteam, en bovenal een budget behoeft om het geheel draaiende te houden. In Schijf Houthandel & Sloopwerken B.V. werd een enthousiaste sponsor gevonden.

Gezamenlijk werden plannen gesmeed om professioneel voor de dag te komen op de racebaan, *Velocity Racing* was geboren!

In 2002 werd met de Ford Mustang een derde plaats in het Nederlands Kampioenschap behaald, wat Jan tevens de titel "Rookie of the year" bezorgde. Maar door de groeiende professionaliteit van de klasse bleek de Mustang, nog zonder computer en andere hightech voorzieningen al toe te zijn aan een grondige verbouwing. De Mustang werd volledig aangepast met de allernieuwste computersystemen, een splinternieuwe grotere en krachtigere motor en transmissie. Computers en auto's blijken een vreemde combinatie, na een seizoen van software bucks en haperende elektronica moest Jan genoeg nemen met een zesde plek tijdens het EK op het circuit van Hockenheim, en een vijfde plaats in het Nederlands Kampioenschap.

2004 zal voor *Velocity Racing* een druk jaar worden. De elektronica is wederom vernieuwd en de computer is in Amerika voorzien van nieuwe hard- en software. Er wordt deelgenomen in de klasse Super Gas, en de hogere klasse Super Competition.

Voor meer informatie over het team en de auto surf dan naar www.schijf.nl

Vlak voor de uitgave van deze *Schijfwijze* bereikte ons het bericht dat Jan en zijn team de overwinning van de DraGten Nationals de eerste ronde van het Nederlands Kampioenschap en het Dutch Open Super Gas Championship op hun naam hebben gezet. Ook in de klasse Super Competition hebben ze met een vijfde plaats een duidelijk signaal afgegeven: *Velocity Racing* is er klaar voor!



Een gat in de markt

Er is een succesvol begin gemaakt met de ontwikkeling en fabricage van allerlei producten, zoals tafels, banken etc. van uit sloop verkregen materialen.

De vraag is groot!

personalia van 1 januari tot 15 juni 2004

GEBOREN:

Oskar Perschel
Zoon van Dirk en Lidia Perschel
3 mei 2004



Schijf Groep

C.T. Storkweg 21
1422 WB Uithoorn
Telefoon 0297-522144
Telefax 0297-567501
www.schijf.nl

Schijf

- Renovatiesloop
- Totaalsloop
- Asbestverwijdering
- Boren en zagen met diamant
- Verhuur van afvalcontainers
- Bodemsanerling
- Bouwrijp maken
- Rioleringen
- Bestratingen
- Verzamelen van hout en vele andere bouwmaterialen voor hergebruik
- Historische bouwmaterialen

COLOFON

Schijfwijze is een periodieke uitgave van de Schijf Groep.

Redactie: Caesar Klijn, Gerrit Methorst, Nico Stam

Eindredactie en organisatie: Prijden Public Relations, Kockengen

Vormgeving: Ontwerp bureau Kees Kanters, Breda

Fotografie: Schijf Groep e.a.

Druk: Drukkerij De Groot, Goudriaan

